

GERADOR GE S-8000 HBT

Imagem apenas para referência



ESPECIFICAÇÕES

- Arranque elétrico (versão IGX)
- Arranque manual
- Paragem de motor por baixo nível de óleo
- Tomadas: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Disjuntor
- Medidor de nível do combustível
- Quadro de proteção e parcialmente coberto
- Portátil
- Versão AVR a pedido
- Predisposição para arranque automático EAS (Vers. iGX)
- De acordo com normas diretivas EC para ruído e segurança



Refrigeração a ar



Gasolina



Trifásico



Arranque manual



Arranque elétrico



Silencioso

CLASSIFICAÇÕES E POTÊNCIA

* Stand-By Potência Trifásica (LTP)	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
* PRP Potência Trifásica	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
* PRP Potência Monofásica	4 kW / 230V / 17.4A
* COP Potência Monofásica	/
Frequência	50 Hz
Cos φ	0.8

* Valores apontados de acordo com ISO 8528-1

DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar

Potência LTP: potência em espera:

Potência máxima disponível para uso com cargas variáveis por um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

Potência PRP: potência contínua com cargas variáveis.

Máxima potência para uso com cargas variáveis para um número de horas ilimitadas por ano.

Potência COP: Potência contínua com carga constante.

Máxima potência para uso com carga constante para um número de horas ilimitadas por ano.

MOTOR 3000 RPM

4 TEMPOS, ASPIRAÇÃO NATURAL

Modelo	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
* Potência em Stand-By	8.2 kWm (11.1 hp)	
* Potência PRP	6.4 kWm (8.7 hp)	
* Potência COP	/	
Cilindros / Deslocamento	1 / 389 cm ³ (0.39 lt.)	
Diâmetro / Curso	88 / 64 (mm)	
Rácio de Compressão	8.2 : 1	
BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP)	/	
Tipo de regulador de velocidade	Mecânico	Eletrónico
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL		
110 % (Potência Stand-by)	3.5 lt./h	
100 % to PRP	3.2 lt./h	
75 % to PRP	2.4 lt./h	
50 % to PRP	1.6 lt./h	
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO		
	Ar	
Cobertura total - só motor	/	
Fluxo de ar	/	
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO		
Capacidade total de óleo	/	

* Valores apontados de acordo com ISO 3046-1

Capacidade de óleo no cárter	1.1 lt.
Consumo de óleo em carga	/
SISTEMA DE EXAUSTÃO	
Máximo fluxo de gás	/
Máxima temperatura gás de escape.	/
Máxima contrapressão	/
Diâmetro externo do tubo de escape	/
SISTEMA ELÉTRICO	
Potência de motor de ignição	/
Capacidade do alternador carga bateria	/
Arranque a frio	/
Com dispositivo auxiliar arranque a frio	/
FILTRO DE AR	
Fluxo filtro de combustível	/
CALOR A MÁXIMA CARGA	
De gás de escape	/
Para água e óleo	/
Saída para o ambiente	/
Para arrefecimento e alimentação	/

ALTERNADOR

SÍNCRONO, TRIFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO		
	SEM AVR	COM AVR
Potência Contínua	7 kVA	
Potência em Stand-by	7.7 kVA	
Voltagem Trifásica	400 Vac	
Frequência	50 Hz	
Cos φ	1	
Modelo A.V.R.	/	HVR10
Regulação voltagem acc.	± 4 %	± 1 %
Sustenta corrente de curto-circuito	3 In	
Transitório (100% load)	< 15 %	
Tempo de descanso	/	
Eficiência a 100% carga	80.5% (400V - Cosφ 0.8)	82.5% (400V - Cosφ 0.8)
Isolamento	Classe H	
Conexão - Terminais	Séries - N°6	
Compatibilidade eletromagnética (R.F.I. suppr.)	EN55011	
Distorção armónica - THD	< 4 %	
Interferência telefónica - THF	/	

REATÂNCIA (7 KVA - 400 V)	SEM AVR	COM AVR
REATÂNCIA AVR (7 KVA - 400 V)		
Reatância síncrona de eixo direto	270 %	222 %
Reatância transitória de eixo direto	20 %	15 %
Transitório do eixo subdireto - X"d	6.5 %	4.7 %
Reatância síncrona - Xq	150 %	128 %
Reatância subtransitória- X"q	/	/
Sequência negativa- X2	/	/
Sequência zero- X0	/	/
CONSTANTES DE TEMPO		
Transitório- T'd	33 ms	33 ms
Subtransitório - T" d	5.5 ms	6 ms
Circuito aberto- T'do	450ms	500 ms
Unidirecional TA / Armature - Ta	/	/
Rácio curto-circuito Kcc	0.60	0.72
IP grau de proteção	IP 23	
Fluxo de ar de arrefecimento	0.062/ m³/sec	0.060/ m³/sec
Acoplamento Rolamento	Direct J609b - N°1	

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Capacidade do tanque combustível	20 lt.
Tempo em carga (75% to PRP)	8.5 h
Arranque elétrico	/
IP Grau de proteção	IP 23

Potência acústica medida LwA (pressão LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
* Potência acústica garantida LwA (pressão LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

Valores apontados de acordo com a norma diretiva Europeia 2000/14/CE

PAINEL DE CONTROLO

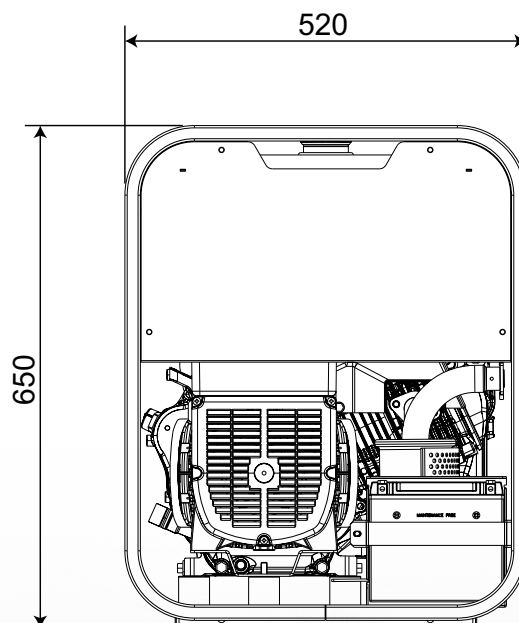
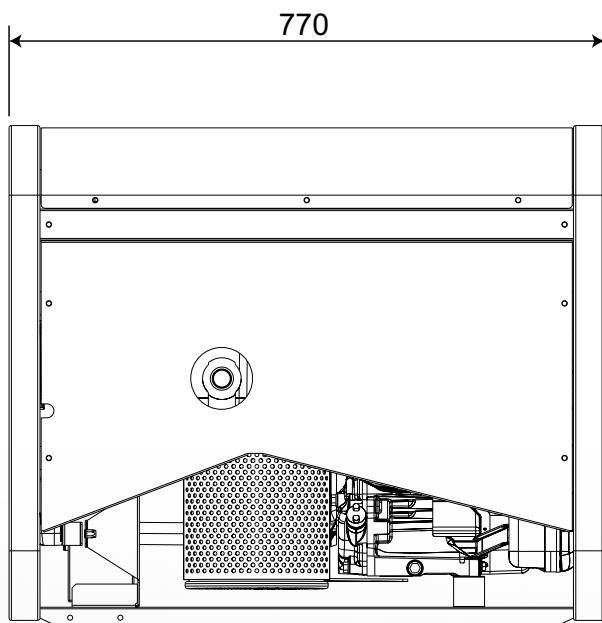
- Interruptor ON - OFF
- Interruptor de ar (AC)
- Interruptor Local-Remote Start (AE)
- Conector EAS (AE)
- Válvula de combustível
- Medidor multifuncional digital: Voltímetro - Freqüencímetro
- Conta-horas total - Conta-horas parcial
- Disjuntor
- Tomadas de saída: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Terminal terra (PE)

PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS

**PESO SECO DA MÁQUINA:**

- 98 kg
- 102 kg (AVR)

O gerador ilustrado pode incluir acessórios opcionais.

**DIMENSÕES(mm):****VERSÕES SOB PEDIDO:**

- KIT terra
- KIT rodas CM8

**VERSÕES SOB PEDIDO:**

- Versão AVR
- Versão Arranque Elétrico (Vers. IGX)

**OPCIONAIS A INSTALAR EM FÁBRICA:**

- ELCB-GFI (Interruptor diferencial)

INFORMAÇÃO GERAL**GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE**

2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)

2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)

2014/30 / EU (Diretiva EMC)

2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)

ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIA

Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.

© MOSA - BCS PORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM 45.5 - Benavente - Portugal. Chamada para a rede fixa nacional:(00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Web site: www.mosaenergia.com

